

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ КОМПАНИИ «R-1» ДОВЕРЯЮТ САМЫЕ СЛОЖНЫЕ ОБЪЕКТЫ

16 СЕНТЯБРЯ 2022 ГОДА СОСТОЯЛОСЬ ОФИЦИАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ
СКОРОСТНОЙ АВТОДОРОГИ НА УЧАСТКЕ АННЕНКИ – ЖЕРЕЛО
В КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ



Строительство продолжалось 33 месяца. Теперь у калужан появилась современная четырёхполосная дорога протяжённостью 22 км, позволяющая обходить Калугу с Севера. Северный обход также объединил несколько населённых пунктов, у которых раньше не было асфальтированных подъездных путей. Генеральным подрядчиком строительства объекта выступила дорожно-строительная компания «R-1».



Четырьмя годами ранее при активном участии «R-1» был построен Южный обход Калуги на участке Секиотово – Анненки с мостом через Оку.

Автодорога длиной 35,8 км соединила Калугу с федеральной трассой М-3 «Украина», а также дороги Орловского, Тульского и Рязанского направлений.

Строительство Южного обхода началось в августе 2015-го и было за-

вершено к декабрю 2018 года. Обе дороги возводились в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Они имеют стратегическое значение не только для Калужской области, но и для Центрального федерального округа в целом. На торжественном открытии Северного обхода заместитель председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин подчеркнул:

«Обход Калуги – это объект агломерационного значения, который позволяет создать единую многокомпонентную структуру, играющую большую роль в развитии и процветании нашего государства. Это образец для всей страны по синхронизации мероприятий, национальных проектов в различных сферах и отраслях, в достижении национальных целей по созданию комфортной городской среды,



демографии, развитию экономики, внутреннего туризма, определённых президентом».

Северный обход Калуги – это 38 километров новой автомобильной дороги, четыре транспортные развязки, семь путепроводов, три моста протяжённостью свыше 350 погонных метров, в том числе мост через Московскую железную дорогу с переустройством инфраструктуры.

Дорожно-строительная компания «R-1» установила 11 локальных очистных сооружений для сбора воды с проезжей части и прилегающих территорий с последующей очисткой воды.

По всей территории объекта проведено освещение.

Было произведено и уложено 300 тысяч тонн асфальтобетона.

С начала выполнения работ было вырублено 260 гектаров лесного массива, завезено более 3 млн кубометров песка и 300 тысяч кубометров шлака.

На объекте работали от 300 до 1,5 тысяч человек и было задействовано 300 единиц техники.

Губернатор Калужской области Владислав Шапша отметил, что новые дороги связаны с перспективой развития региона на десятилетия вперед: «Магистраль станет катализатором развития Калуги. Вокруг дороги появятся новые жилые районы, сады, школы, предприятия, увеличится количество рабочих мест. Пройдёт немного времени, и мы не узнаем эти места».

Объекты были сданы в эксплуатацию раньше запланированных сроков, несмотря на пандемию и карантин, санкции и экономическую ситуацию в стране.

Слаженность действий правительственных и административных структур, профессионализм подрядчика, стремление выполнить работу качественно и без задержек – оказались сильнее сложных обстоятельств.

Заслуги специалистов компании «R-1» в строительстве Северного и Южного обходов были отмечены представителями Правительства Российской Федерации и администрацией Калужской области. Торжественно вручили благодарность от сенатора Российской Федерации и наградили почётным знаком губернатора Калужской области председателя совета директоров компании «R-1» Эдгара Арамяна и руководителя проекта Егора Сизинцева.

Дорожно-строительная компания «R-1» вновь подтвердила репутацию надёжного и высокопрофессионального подрядчика, которому можно доверить даже самые сложные объекты.

